

## ATELIER 4

**L’empreinte environnementale de la chaîne du livre** : de la fabrication à la librairie, quelles causes principales et quelles pistes d’amélioration ?

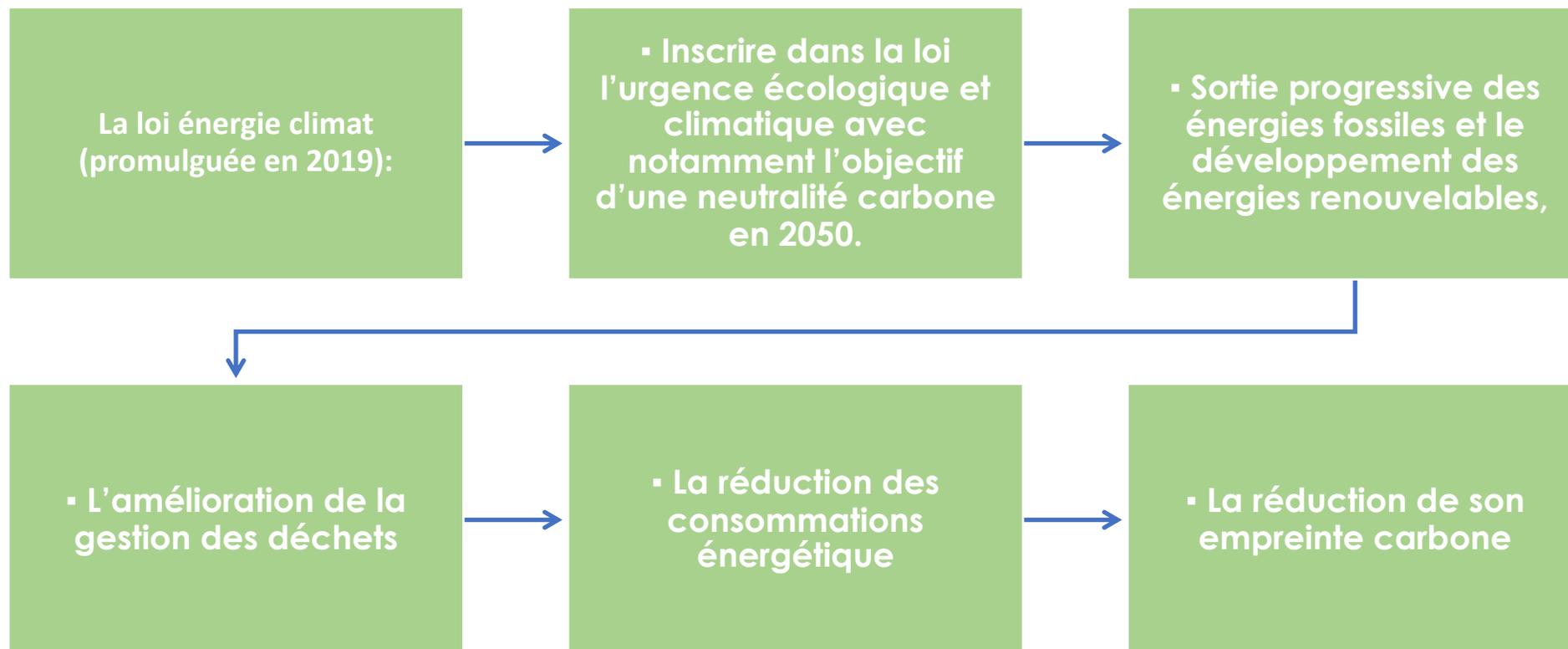
**Modératrice** : **Stéphanie Lechêne**, directrice-adjointe de Mobilis

**Intervenants** : **Thomas Bout**, éditeur et cogérant de Rue de l’Échiquier ;

**Géraldine Delaunay**, librairie Dialogues à Morlaix, présidente de la Clil ;

**Fanny Valembois**, consultante en développement durable des organisations culturelles

# Le contexte réglementaire



# Le contexte réglementaire

- **La Loi Economie Circulaire du 10 février 2020**

Visa à conduire les entreprises à s'affranchir du plastique jetable et de l'obsolescence programmée.

La mise en décharge et l'incinération des produits non alimentaires invendus sera interdite. Les entreprises auront l'obligation de donner ou recycler les produits invendus, notamment les livres. (LOI n° 2020-105 du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire)

# Pourquoi?

- ▶ Pérenniser son schéma de transport massifié important à l'économie des libraires,
- ▶ Anticiper ce qui pourrait le fragiliser,
- ▶ L'améliorer pour qu'il soit plus vertueux et impacte moins l'environnement.

# Comment?

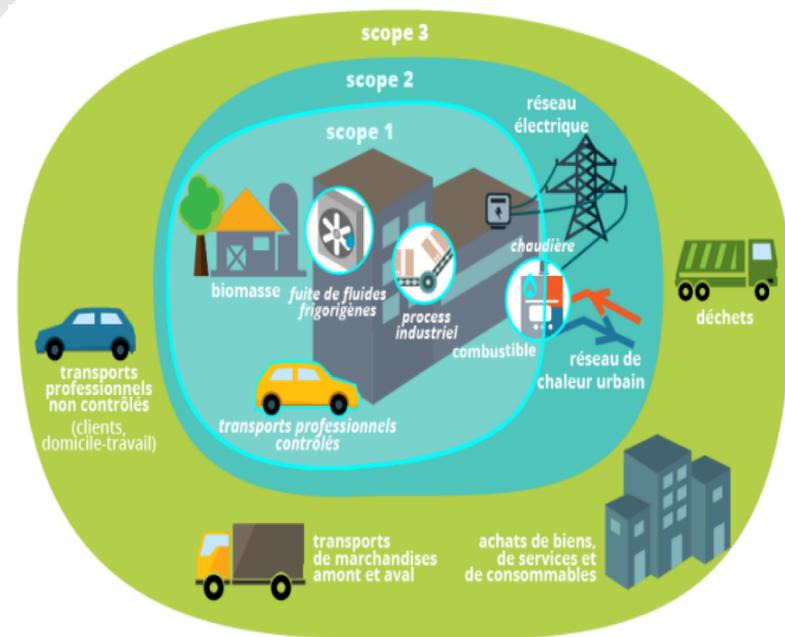
- ▶ **En mesurant son niveau d'émissions CO2: réalisation d'un bilan carbone**
- ▶ **En travaillant avec tous les acteurs du schéma: libraires, distributeurs, Prisme, transporteurs pour mettre en évidence des pistes d'améliorations.**

# Le Bilan Carbone

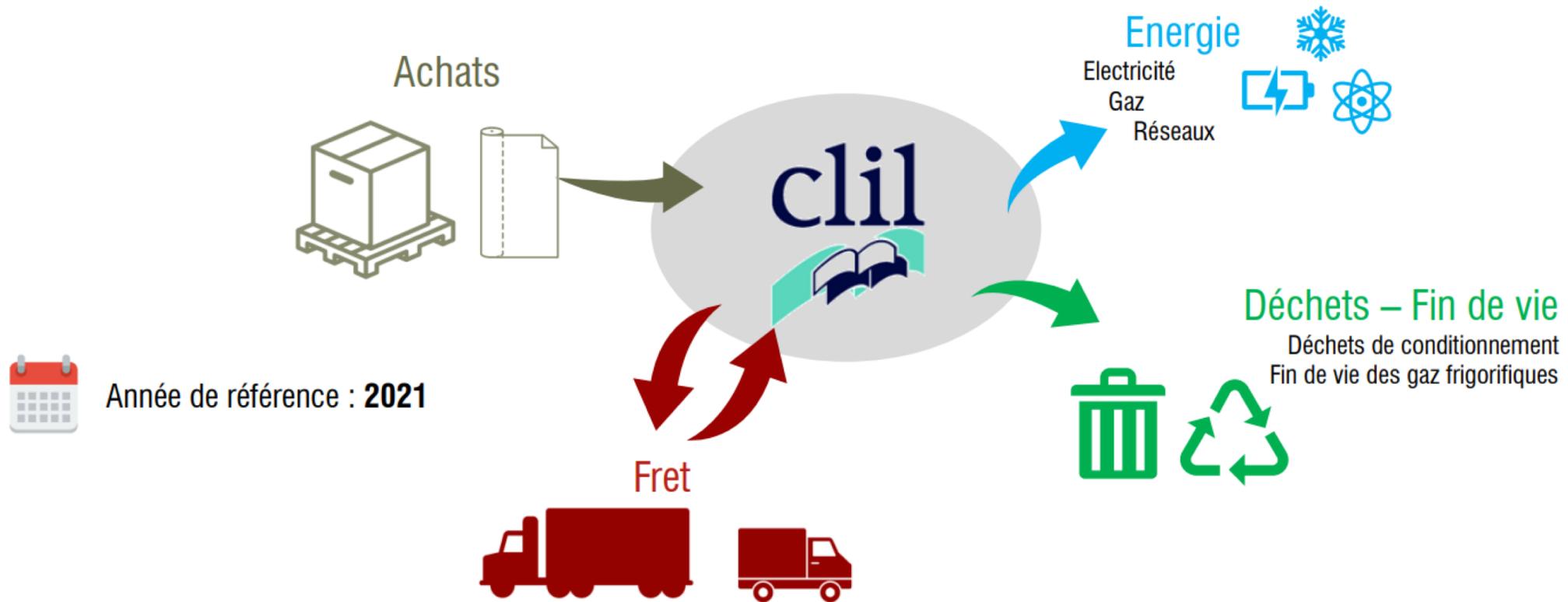


# Le périmètre du bilan carbone

- **Emissions directes de GES (scope 1, réglementaire) :** émissions directes de chacune des activités de l'entreprise : émissions associées à la consommation de gaz et de pétrole.
- **Emissions indirectes en lien avec l'énergie (scope 2, réglementaire) :** indirectes liées à la production d'électricité, de vapeur, de chaleur et de froid, pour l'entreprise en amont de son activité.
- **Autres types d'émissions indirectes (scope 3, recommandé) :** le transport de marchandises consommées ultérieurement, les déplacements domicile-travail et professionnels (hors véhicules propres à la société), traitement des produits en fin de vie en aval de l'activité.



# Les 4 flux d'émissions principaux du schéma Clil/ Prisme:



# La méthodologie

Le choix a été fait d'analyser les 4 grandes phases du schéma transport:

4 phases considérées :



**Préparation de  
Commande**



**Massification**



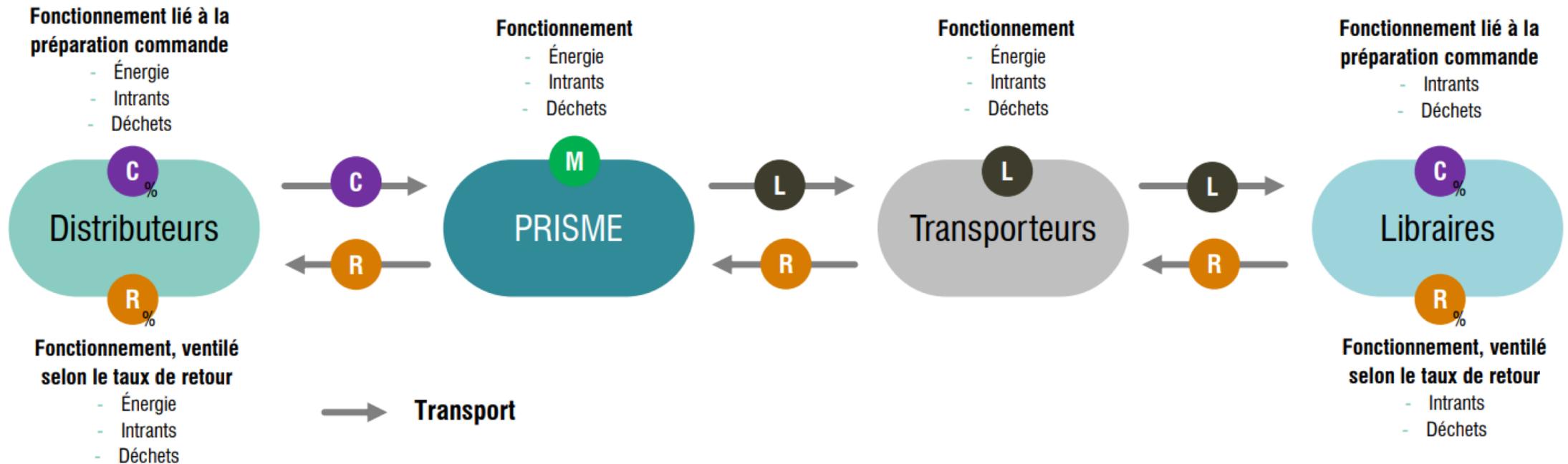
**Livraison**



**Retour**

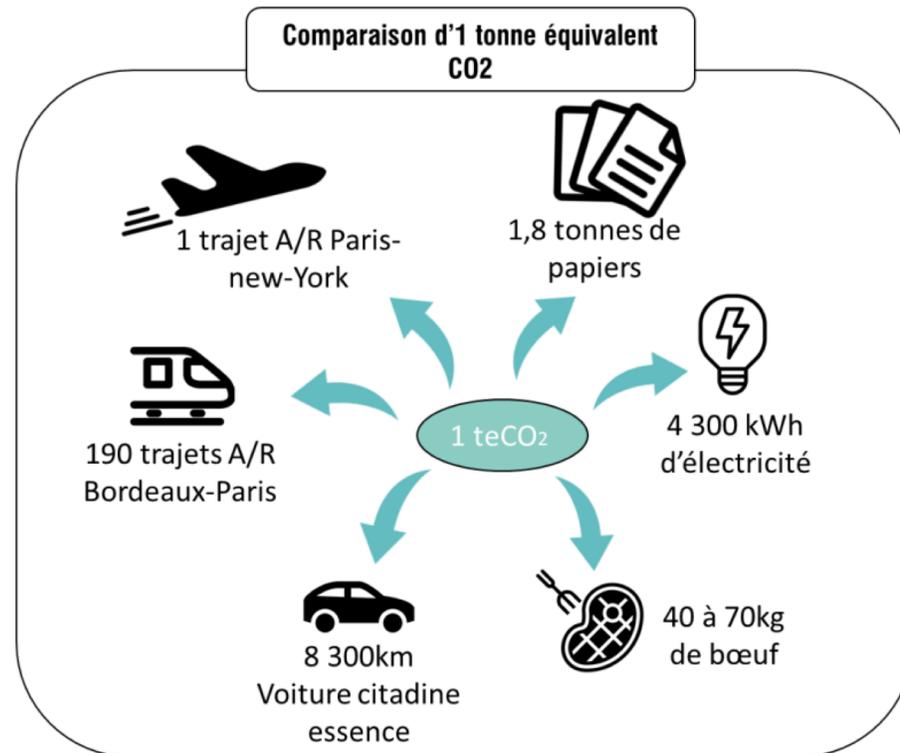
# La méthodologie

Chaque flux d'émission (énergie, intrants, transport et déchets) a été ventilé sur chacune des phases:



# Le résultat

- Les émissions de GES comptabilisées sur le périmètre de la CLIL représentent au total 377 575 tCO<sub>2</sub>e.



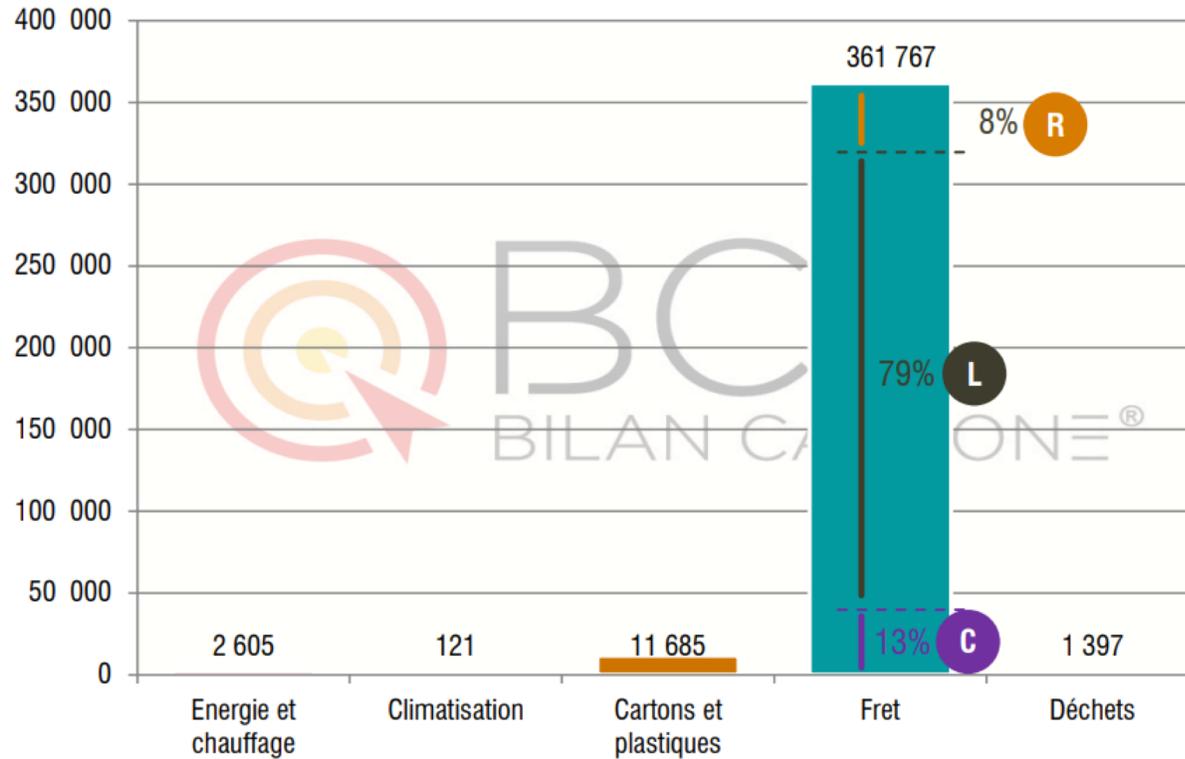
Empreinte carbone annuelle d'une ville de **40 000 habitants** en France



Poids carbone d'un livre\* sur le périmètre CLIL : **1,7kgCO<sub>2</sub>e**

# Le résultat

Emissions de GES par catégorie, en tCO2e



## 95% des émissions liées au Fret

Transport entre les distributeurs et Prisme  
Transport entre Prisme et les librairies  
Transport retours



## 3% des émissions liées aux intrants

Cartons et papiers  
Plastiques d'emballage, palettes, etc.



## >1% des émissions liées à la Fin de vie

Gestion des déchets de conditionnement  
Fuites et émissions des gaz frigorigènes

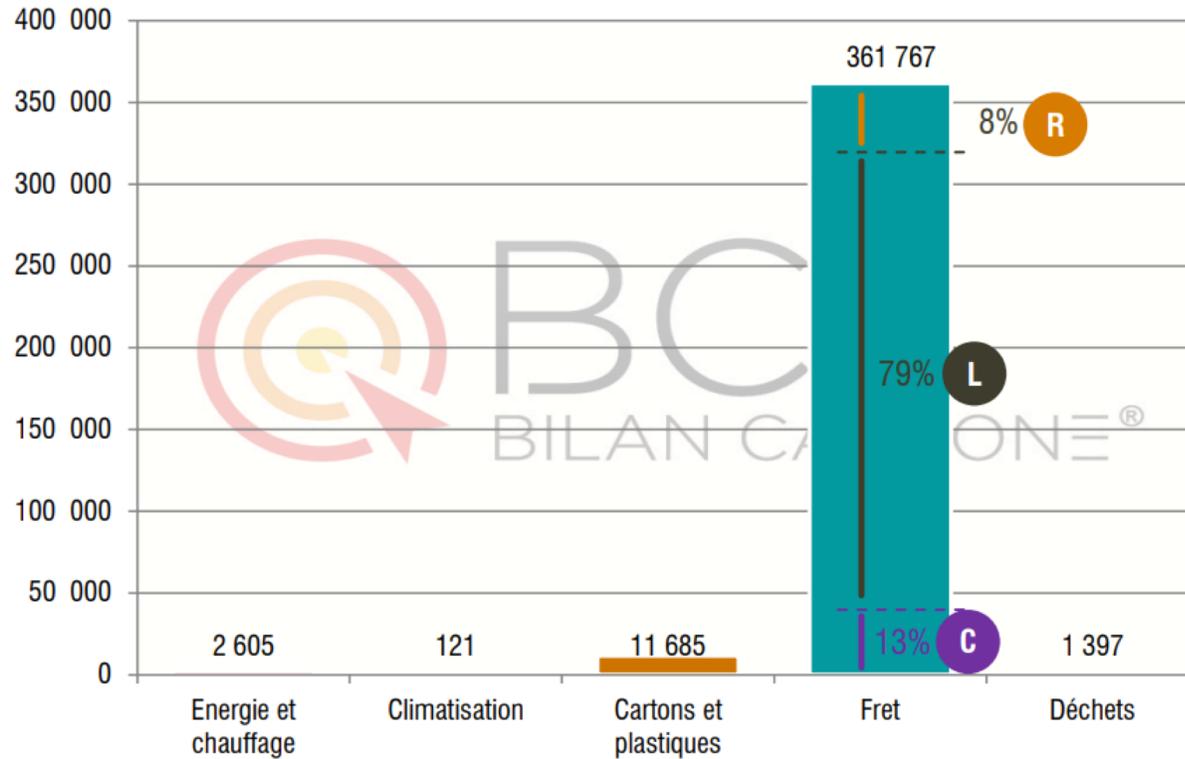


## >1% des émissions liées à l'énergie

Chauffage et climatisation  
Electricité

# Le résultat

Emissions de GES par catégorie, en tCO2e



## 95% des émissions liées au Fret

Transport entre les distributeurs et Prisme  
Transport entre Prisme et les librairies  
Transport retours



## 3% des émissions liées aux intrants

Cartons et papiers  
Plastiques d'emballage, palettes, etc.



## >1% des émissions liées à la Fin de vie

Gestion des déchets de conditionnement  
Fuites et émissions des gaz frigorigifiques

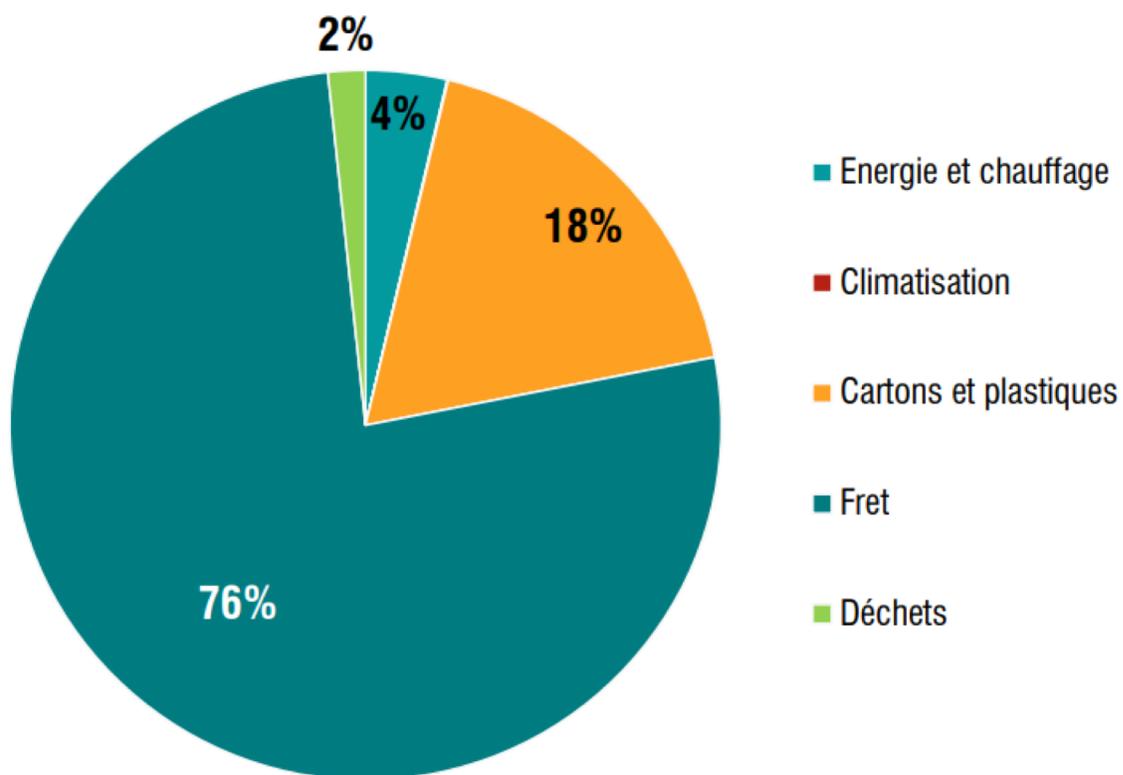


## >1% des émissions liées à l'énergie

Chauffage et climatisation  
Electricité

# Le résultat par phases: la préparation de commandes

## Recapitulatif: émissions de GES par poste, en %



**45 930 tCO2e liées au Fret**  
Transport entre les distributeurs et Prisme



**10 937 tCO2e liées aux intrants**  
Cartons et papiers  
Plastiques d'emballage, palettes, etc.



**1 018 tCO2e liées à la Fin de vie**  
Gestion des déchets de conditionnement  
Fuites et émissions des gaz frigorigères



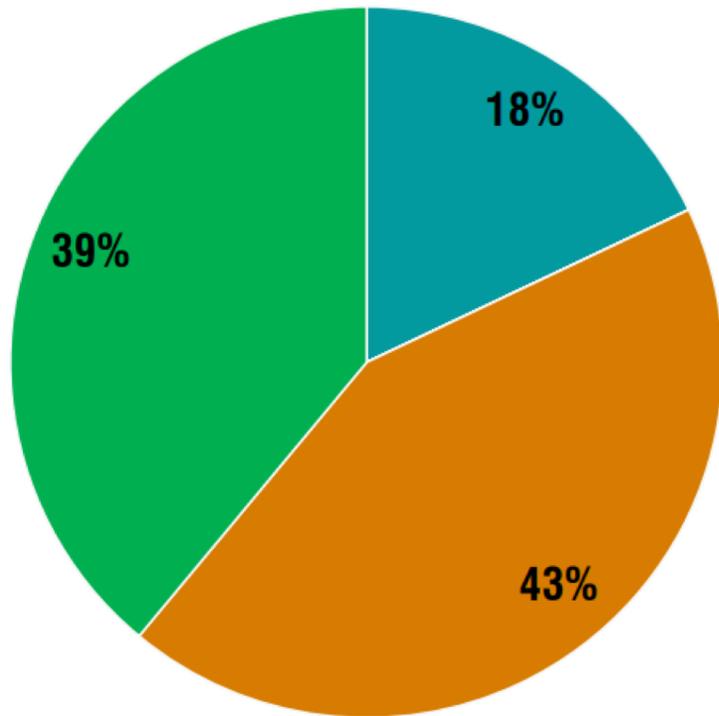
**2 220 tCO2e liées à l'énergie**  
Chauffage et climatisation  
Electricité



**28 tCO2e liées aux gaz frigorigères**  
R32, R407c, R410a

# Le résultat par phases: la massification

## Recapitulatif: émissions de GES par poste, en %



■ Énergie et chauffage

■ Cartons et plastiques

■ Déchets



### 57 tCO<sub>2</sub>e liées aux intrants

Étiquette et papiers  
Films d'emballage



### 52 tCO<sub>2</sub>e liées à la Fin de vie

Gestion des déchets de conditionnement  
Fuites et émissions des gaz frigorigères



### 35 tCO<sub>2</sub>e liées à l'énergie

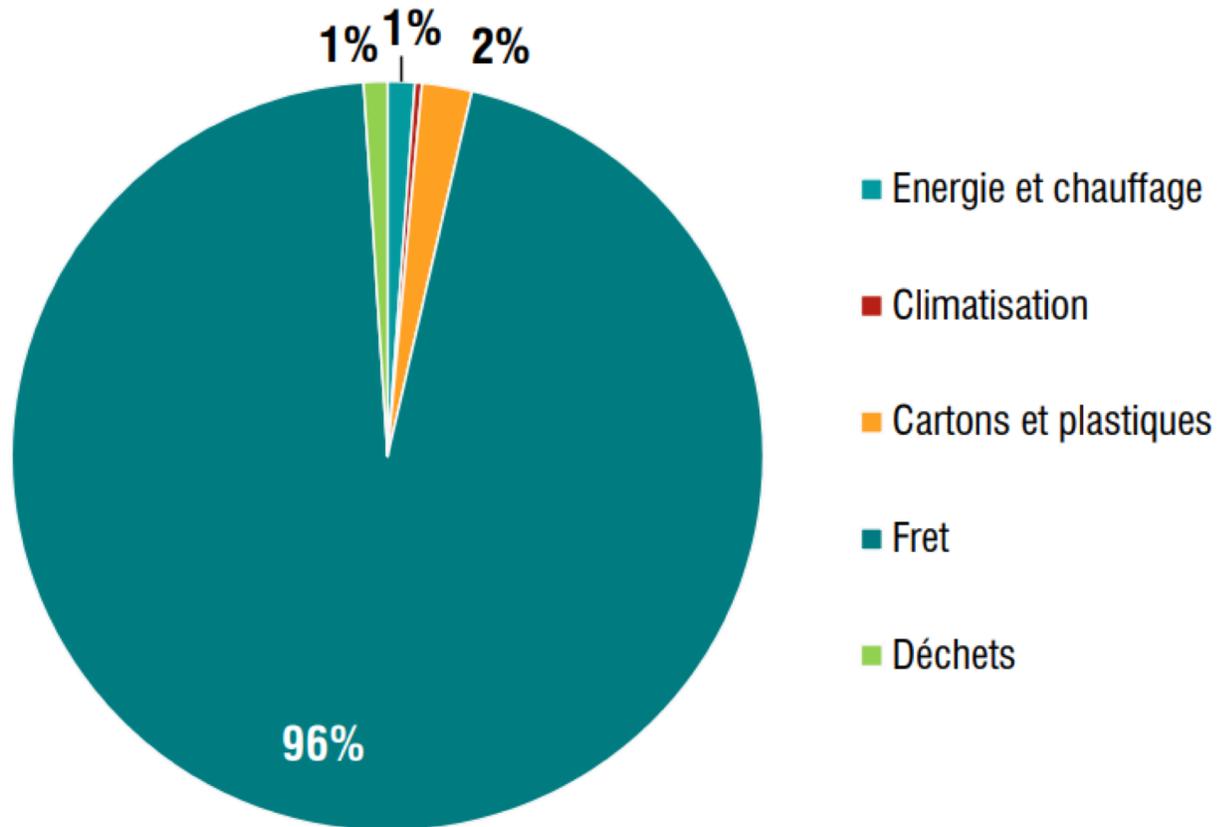
Chauffage et climatisation  
Électricité



0,001 tCO<sub>2</sub>e liées au gaz frigorigère  
R410a

# Le résultat par phases: le retour

## Recapitulatif: émissions de GES par poste, en %



### 29 593 tCO2e liées au Fret

Transport entre les librairies et Prisme  
Transport entre Prisme et les distributeurs



### 665 tCO2e liées aux intrants

Cartons et papiers  
Plastiques d'emballage, palettes, etc.



### 316 tCO2e liées à la Fin de vie

Gestion des déchets de conditionnement  
Fuites et émissions des gaz frigorigères



### 361 tCO2e liées à l'énergie

Chauffage et climatisation  
Electricité

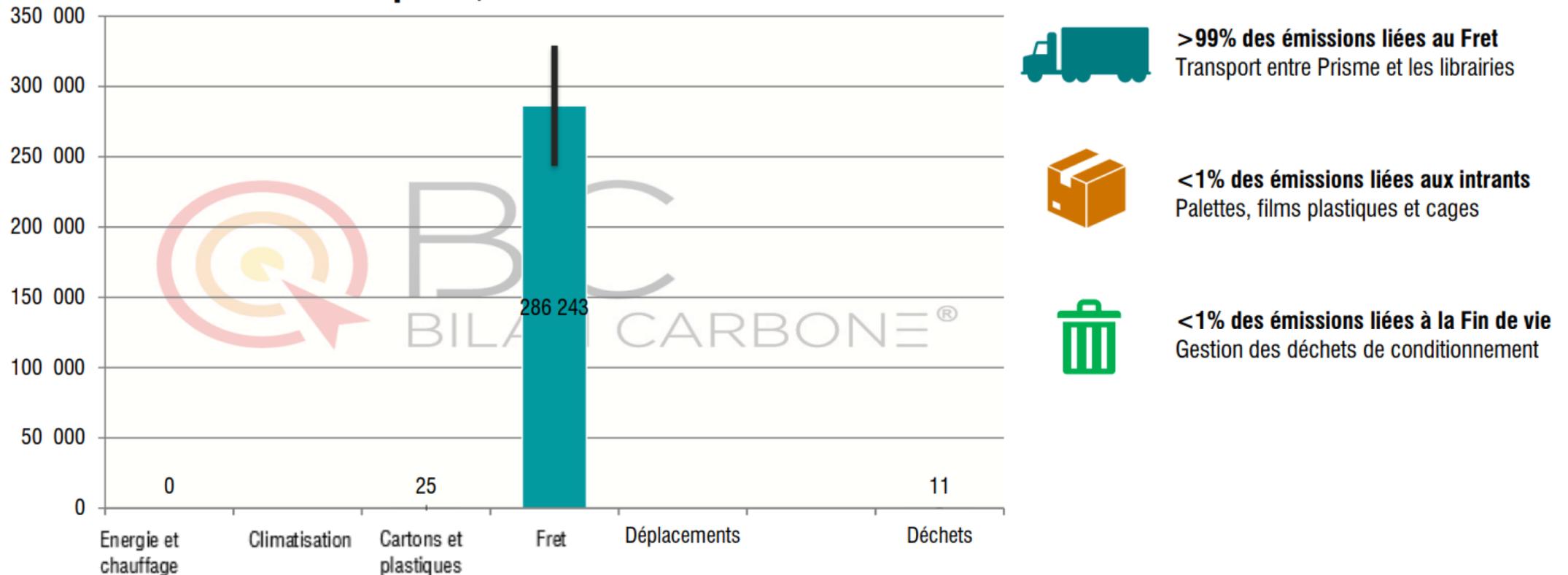


### 93 tCO2e liées aux gaz frigorigères

R32, R407c, R410a

# Le résultat par phases: la livraison

Recapitulatif : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO2e

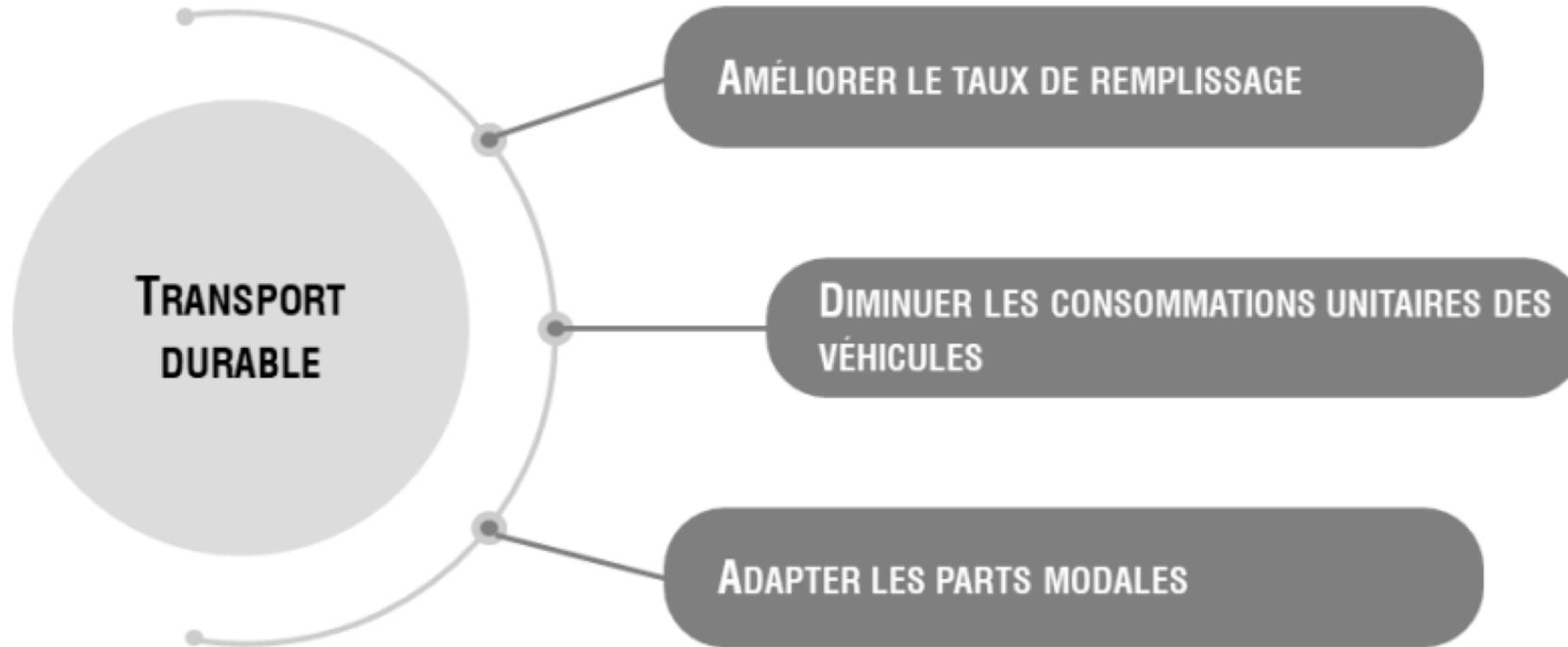


# La poursuite du travail

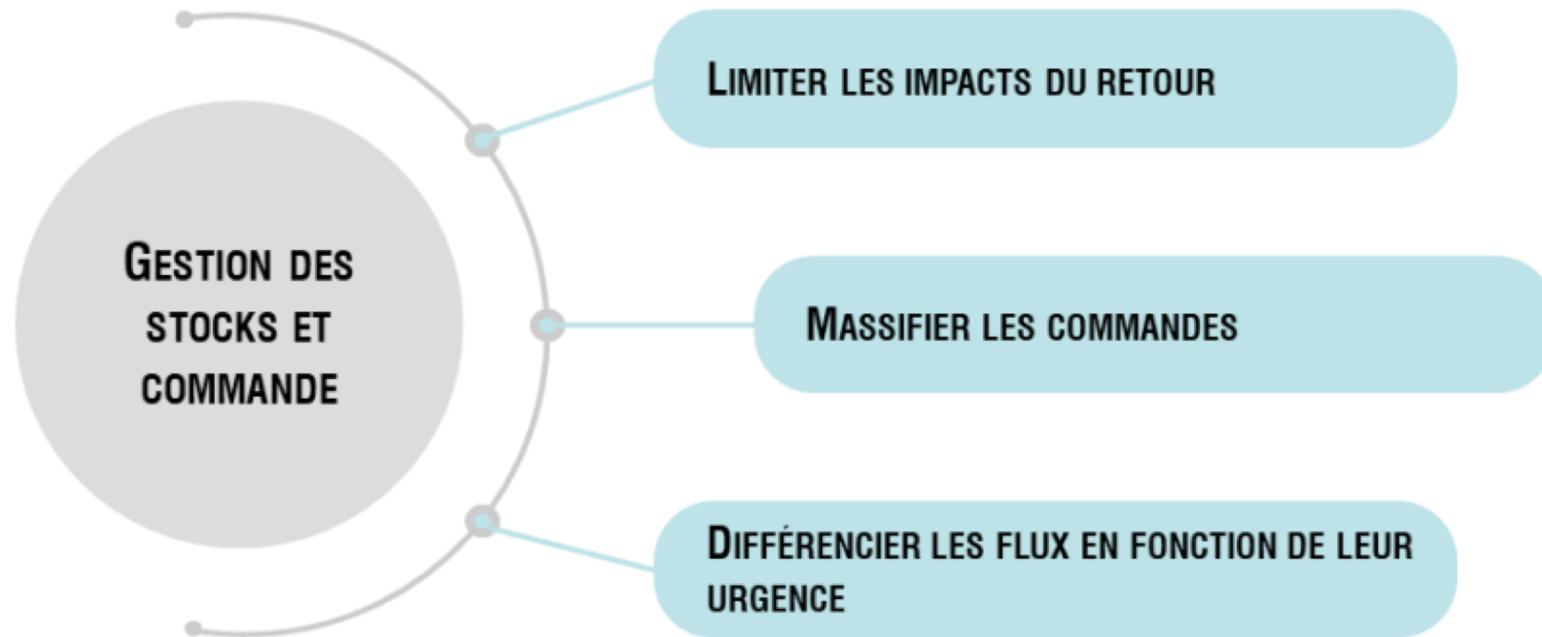
**Trois pistes retenues pour avancer vers une distribution plus vertueuse:**

- ▶ **Aller vers un transport plus durable,**
- ▶ **Améliorer la gestion des stocks et des commandes,**
- ▶ **Aller vers des matières premières et un conditionnement plus durable.**

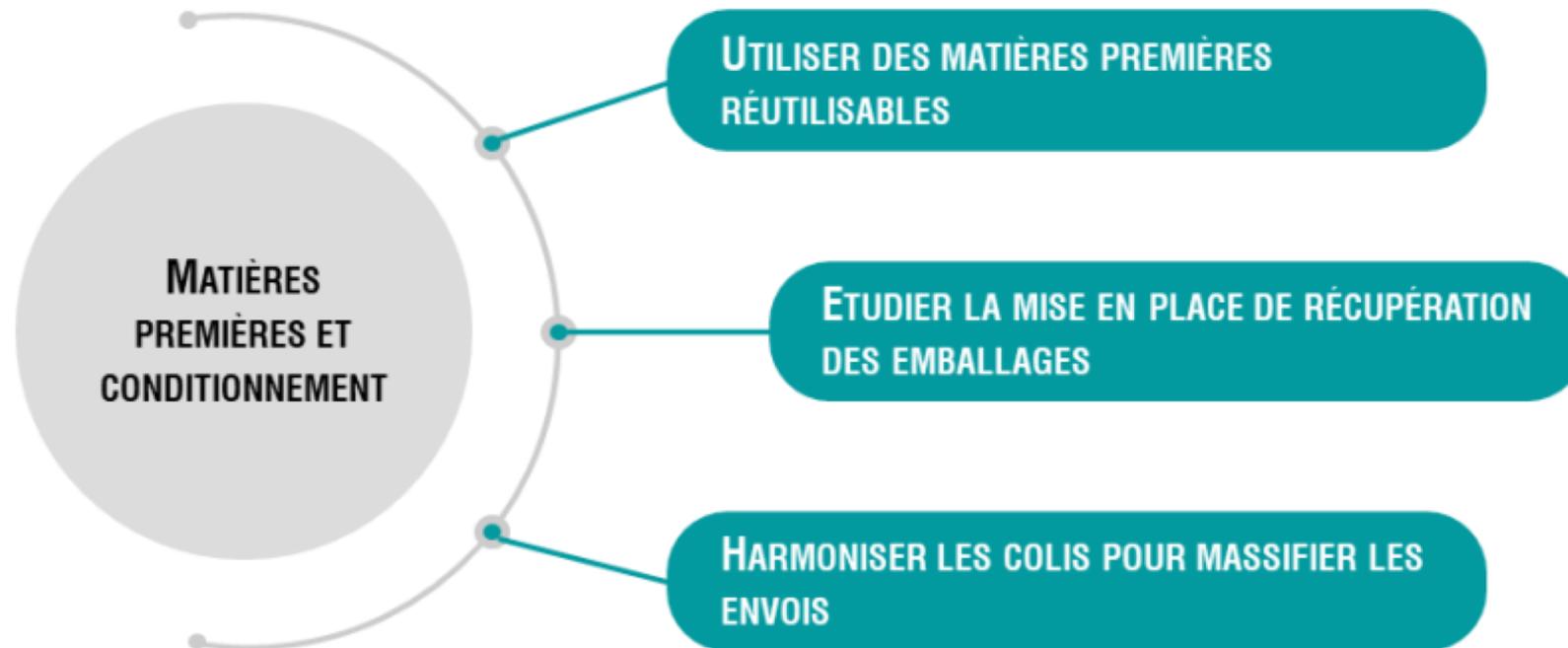
# Les pistes à approfondir



# Les pistes à approfondir



# Les pistes à approfondir





**Fanny Valembois**  
**The Shift Project**



**Un think tank  
qui œuvre en faveur d'une économie post-carbone**

- Eclairer
- Influencer



**Une association de bénévoles que vous pouvez rejoindre !**

- Appuyer et diffuser
- S'informer, débattre

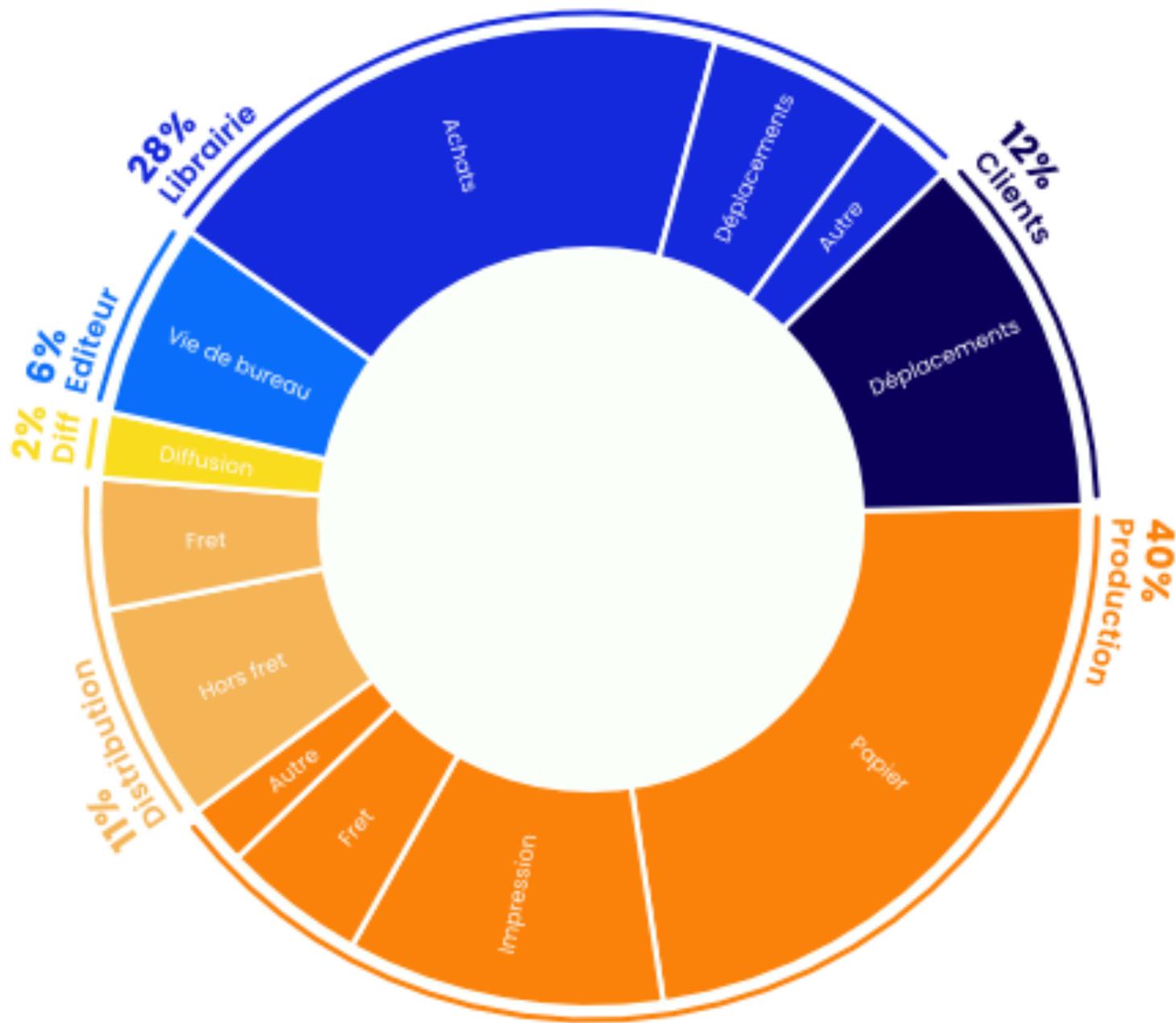
Rapport « Décarbonons la culture ! »  
Chapitre Livre et édition

>> Disponible sur le site The Shift Project



# LIVRE

Quel est le bilan carbone d'un livre acheté en librairie ?



# DANGER :

## Les risques liés à l'inaction pour la filière du livre

- **Risques logistiques** : ruptures d'approvisionnement
- **Risques commerciaux** : augmentation des coûts et baisse du pouvoir d'achat
- **Risques d'image** : évolution des attentes et habitudes des consommateurs
- **Risques de perte d'opportunités** : évolution du marché de la seconde main
- **Risques de perte de diversité éditoriale** liée à la concentration et la massification

# Formons-nous !

- « **librairie et développement durable** », en ligne, pris en charge par OPCO-EP  
>> [www.acces-formation.fr](http://www.acces-formation.fr)



Antilles-Guyane | Mode d'emploi | Contact  
Organisme de Formation OXALIS | Mon compte

**Recherchez** une formation > Accès direct par THEMATIQUE

Mots-clés > Branche de la librairie Toutes les périodes Ma région [Refresh] [Search]

# Merci

d'après les travaux réalisés  
au sein de **The Shift Project**

Contact : Fanny Valembois  
[Fanny.valembois@theshiftproject.org](mailto:Fanny.valembois@theshiftproject.org)

